

Technische Informationen

SUPER 1800-5 X



Raupenfertiger SUPER 1800-5 X

Universal Class

TECHNISCHE HIGHLIGHTS

- > Einbaubreite bis 10,00 m
- > Einbaukapazität bis 700 t/h
- > Transportbreite 2,55 m
- > Motorleistung: 129 kW bei 2.000 U/min

X

SUPER 1800-5 X-Tier - der Primus in seiner Klasse

Die 1800er-Klasse von VÖGELE ist legendär. Weltweit ist kein anderer Straßenfertiger so sehr beliebt bei professionellen Straßenbauern. Mit dem Raupenfertiger SUPER 1800-5 X-Tier hat VÖGELE gleich zwei Schritte in die Zukunft gemacht: Eine neue Bedienergonomie, mehr automatisierte Prozesse, schnellere Rüstzeiten sowie geringere Schall- und Abgas-emissionen. Seine kompakten Abmessungen sowie eine maximale Arbeitsbreite von 10,00 m machen ihn universell einsetzbar, beim Bau von Autobahnen wie auch von innerstädtischen Kreisverkehren.



TECHNISCHE DATEN	Äquivalent EU Stufe 5, US EPA Tier 4f		Äquivalent EU Stufe 3a, US EPA Tier 3
Antrieb			
Motor			
> Ausführung	flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Dieselmotor		
> Hersteller	Cummins		
> Typ	B4.5	QSB4.5	
Leistung			
> Nennleistung	129 kW bei 2.000 U/min		
> ECO-Stufe	127 kW bei 1.700 U/min	128 kW bei 1.700 U/min	
Emissionsinformationen			
> Abgasnachbehandlung	DOC, DPF, SCR		
> Garantierter Schallleistungspegel	L _{WA} ≤ 108 dB(A) (2000/14/EG, EN ISO 3744; EN 500-6)		
> Schalldruckpegel an den Bedienplätzen	L _{PA} < 85 dB(A) (EN ISO 11201; EN 500-6)		
Kraftstofftank	300 l		
Fahrwerk			
Raupen			
> Ausführung	mit Gummiplatten		
> Bodenaufgabe	2.830 x 300 mm		
> Spannvorrichtung	Feder-Spannpaket		
> Laufrollenschmierung	lifetime		
Fahrertrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe		
Geschwindigkeiten			
> Einbau	bis 25 m/min, stufenlos verstellbar		
> Transport	bis 4,5 km/h, stufenlos verstellbar		
Aufnahmebehälter			
Bevorratung	13,0 t		
Breite	3.290 mm		
Einschütthöhe	578 mm (Mitte)		
LKW-Abdruckrollen			
> Standard	pendelnd aufgehängt		
Positionierungen	100 mm längs verstellbar		
> Option	federnd gelagert (PaveDock, 100 mm verstellbar)		

Förderaggregate

Kratzförderer

> Ausführung	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung
> Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe
> Laufgeschwindigkeit	bis 34 m/min, stufenlos verstellbar (manuell sowie auch automatisch)

Verteilerschnecken

> Ausführung	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung
> Durchmesser	320 mm
> Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe
> Drehzahl	bis 85 U/min, stufenlos verstellbar (manuell sowie auch automatisch)
> Höhenlage	stufenlos um 15 cm hydraulisch verstellbar, tiefste Stellung 10 cm über Boden

Schmierung

automatische Zentralschmieranlage mit elektisch angetriebener Fett-Schmierpumpe

Einbaubohlen	AB 500	AB 600	SB 300	SB 300 HD
Grundbreite	2,55 bis 5,00 m	3,00 bis 6,00 m	3,00 m	3,00 m
Maximalbreite (TV)	8,75 m	9,25 m	10,00 m	8,00 m
Verdichtungsvarianten	TV, TP1, TP2, TP2 Plus	TV, TP1, TP2, TP2 Plus	TV, TP1, TP2	TV
Einbaudicke	bis 30 cm			

Heizung

> Ausführung	elektrisch über Heizstäbe*
> Energieversorgung	Drehstromgenerator

Transportmaße und Gewichte

Länge

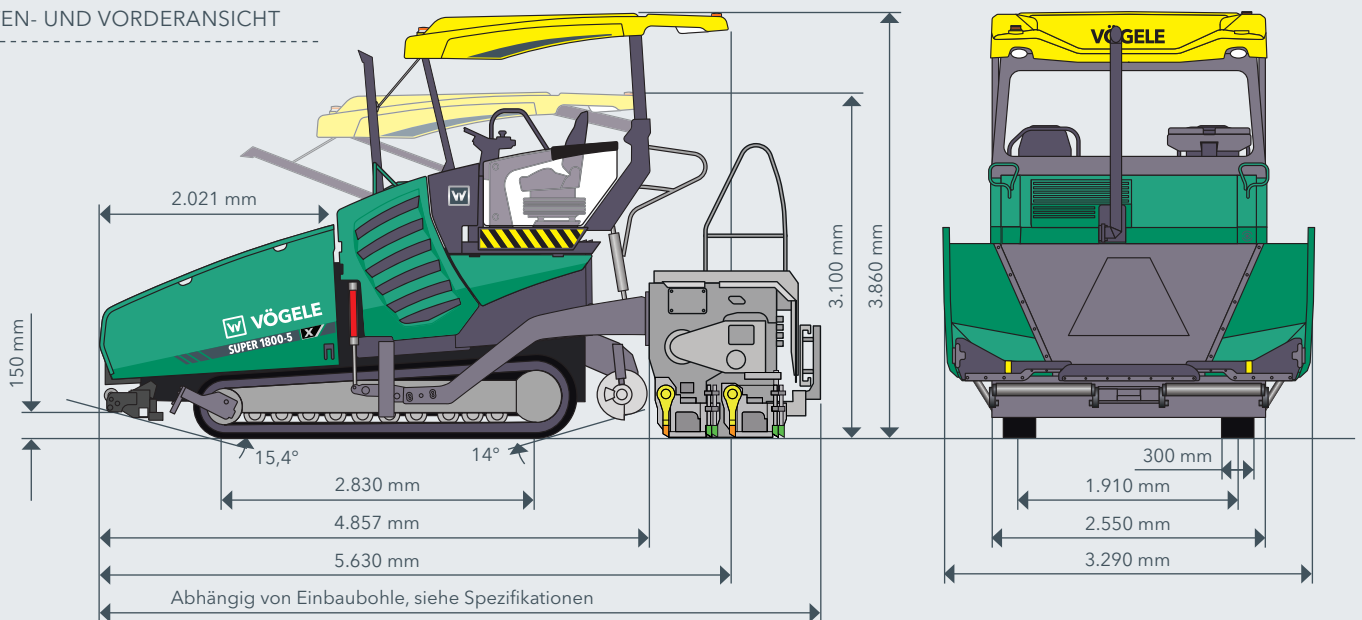
> Ausführung	Fertiger mit Einbaubohle
> AB 500/600	TV: 6,15 m / TP1, TP2, TP2 Plus: 6,28 m
> SB 300	TV, TP1, TP2: 6,17 m
> SB 300 HD	TV: 6,20 m

Gewichte

> Ausführung	Fertiger mit Einbaubohle
> AB 500 TV	bei Einbaubreite bis 5,00 m: 20.000 kg / bei Einbaubreite bis 8,75 m: 25.300 kg

Legende: DOC = Dieseloxydationskatalysator, DPF = Dieselpartikelfilter, SCR = Selektive katalytische Reduktion, AB = Ausziehbohle, SB = starre Bohle, HD = Heavy Duty, TV = mit Tamper und Vibration, TP1 = mit Tamper und einer Pressleiste, TP2 = mit Tamper und zwei Pressleisten, TP2 Plus = mit speziellem Tamper, zwei Pressleisten und Zusatzgewichten, *nicht für SB 300 HD

SEITEN- UND VORDERANSICHT



DIE HIGHLIGHTS DES SUPER 1800-5 X

- > Raupenfertiger der neuesten Generation mit großem Anwendungsspektrum bei Einbaubreiten bis 10,00 m
- > Leistungsstarkes und sparsames Antriebskonzept auch bei Volllastbetrieb und in allen Klimazonen
- > Emissionsreduktionspaket VÖGELE EcoPlus vermindert den Kraftstoffverbrauch und die Schallemissionen deutlich
- > ErgoPlus 5 - der nächste Evolutionsschritt des bewährten Bedienkonzepts von VÖGELE
- > Mit ErgoPlus 5 Premium Touch gerüstet für die Zukunft
- > Optimale Beschickung durch großen Materialbehälter, gefederten Abdruckbalken PaveDock und Kommunikationssystem PaveDock Assistant
- > Mehr Sicherheit und reduzierte Rüstzeit auf Nachtbaustellen dank Lichtpaket und Lichtpaket Plus
- > Schneller betriebs- und transportbereit mit Paver Access Control
- > Nivellierautomatik Auto Grade Plus und Grade Assist für den automatisierten Dach- und Querprofileinbau
- > Neue Generation Einbaubohlen mit Dual Shift Tamper für die schnelle Tamperhubeinstellung

AUSSTATTUNG	SUPER 1800-5 X
> Leistungsstarker, ölgekühlter Generator	■
> Emissionspaket VÖGELE EcoPlus*	■
> ErgoPlus 5 Bedienplattform mit festem Dach	■
> Fahrer-Bedienkonsole Premium	□
> Frontscheibe mit Scheibenwischern	□
> Komfortpaket mit Paver Access Control (PAC)	□
> Pave Assist Plus zur Automatisierung von Routineaufgaben	□
> Lichtpaket und Lichtpaket Plus	□
> Kommunikationssystem PaveDock Assistant	□
> Gefederter Abdruckbalken PaveDock	□
> Großer Aufnahmebehälter mit 13 Tonnen Volumen	■
> Hydraulische Behälterfrontklappe	□
> Ultraschall-Sensor für die Schneckensteuerung	■
> Schneckenraumbelichtung	■
> Nivellierautomatik Auto Grade Plus und Grade Assist	□
> Ventilationssystem	□
> Kontaktloses Asphalttemperaturmesssystem VÖGELE RoadScan	□
> Hydraulische Tamperhubverstellung auf Tastendruck	□
> Lenk- und Breitenautomatik AutoTrac	□
> John Deere Operations Center	■

*Standard nur für Abgasstufe EU Stufe 5, US EPA Tier 4f

Die Liste enthält nur einen Auszug aus dem Lieferumfang.

Die Standardausstattung sowie die Optionen können je nach Vertriebsregion unterschiedlich sein.

■ Standardausstattung □ optional

JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1
67075 Ludwigshafen
Deutschland

T: +49 621 8105-0
F: +49 621 8105-461
M: marketing@voegele.info

➤ www.voegele.info

