

Fendt 800 Vario

819 • 822 • 824 • 826 • 828



POWER **PROFI** **PROFI PLUS**

FENDT

Der neue Fendt 800 Vario – Wenn aus Leidenschaft Innovationen entstehen

Der neue Fendt 800 Vario ist mit einem ganz neuen Elektronik-Konzept ausgestattet, bei dem sämtliche Funktionen in einem Terminal zusammengefasst sind. Angepasst an die unterschiedlichen Anforderungen ist der 800 Vario in drei Ausführungen erhältlich:

Für Großbetriebe, die pure Zugleistung fordern, ist die Power-Version mit dem Vario-terminal 7" geeignet.

Bei der Profi-Version profitieren Sie von einem umfangreichen Ausstattungspaket und erhalten auf Wunsch das große Varioterminal 10.4".

Höchsten Bedienkomfort erleben Sie mit der Version Profi Plus, bei der das große Varioterminal 10.4" mit VarioDoc serienmäßig ist und weitere wichtige Funktionen wie das neue Fendt-Spurführungssystem VarioGuide genutzt werden können.

POWER

PROFI

PROFI PLUS



Mit den neuen Modellen der Baureihe 800 Vario steigt Fendt mit den kompakten Großtraktoren jetzt in die Leistungsklasse von 200 bis 280 PS Maximalleistung mit einer Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h ein. Das komplett neue Fahrzeugkonzept vereint die Kompaktheit des hocheffizienten 820 Vario mit der Leistungskraft und der Technologie der preisgekrönten Baureihe 900 Vario in einem Schlepper. Neue Maßstäbe setzt Fendt mit der Komfortkabine x5, einer komplett neuen Elektronik und Bedienung sowie der ersten AdBlue-Motorentechnologie in der Landtechnik, die schon heute die Abgasstufe 3b (entspricht der amerikanischen Abgasstufe Tier IV interim) erfüllt. Innovationskraft in einer neuen Dimension – Erleben Sie die neuen 800 Varios aus dem Hause Fendt.



Fendt 819 Vario	200 PS	147 kW
Fendt 822 Vario	220 PS	162 kW
Fendt 824 Vario	240 PS	176 kW
Fendt 826 Vario	260 PS	191 kW
Fendt 828 Vario	280 PS	206 kW

Maximalleistung nach ECE R24

Inhaltsverzeichnis

<i>Vorstellung</i>	2 – 3
<i>Komfortkabine mit Varioterminal</i>	4 – 5
<i>Wirtschaftliches Fahrzeugkonzept</i>	6 – 7
<i>SCR-Technologie und Motor</i>	8 – 9
<i>Fahrwerkstechnologie und Fahrkomfort</i>	10 – 11
<i>Schnittbild 800 Vario</i>	12 – 13
<i>Technische Daten und Ausstattung</i>	14 – 15

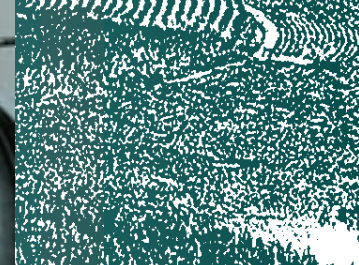
Wenn lange Tage kürzer werden – Die Vollendung des Bedienkomforts



Ein hoher Arbeits- und Bedienkomfort erhöht die Produktivität. Daher finden Sie im 800 Vario einen Arbeitsplatz vor, der Ihnen beste Funktionalität und Ergonomie bietet. Dank des komplett neuen Elektronik-Konzeptes steuern Sie sämtliche Automatik-Funktionen über das übersichtliche Terminal. Ein neues Raumgefühl erleben Sie in der großzügigen x5-Kabine mit einer Ausstattung für höchste Ansprüche.

Der neue Maßstab für Fahrkomfort

Die x5-Kabine von Fendt steht für eine wegweisende Dimension des Fahrkomforts. Die hervorragende Rundumsicht bei niedrigen Sichtlinien und die getönten Front- und Seitenscheiben gewährleisten eine entspannte Arbeitsposition. Klimaautomatik, Drei-Punkt-Kabinefederung und die geniale Bedienung sorgen für ein angenehmes Fahrgefühl in der leisen Kabine – Ein perfektes Konzept für ideale Arbeitsbedingungen.



Touch oder Taster?

Den neuen 800 Vario können Sie entweder mit dem Varioterminal 7" oder dem großen Varioterminal 10.4" ausstatten. Die Menüeinstellungen lassen sich über die Touch-Technologie in beiden Terminals ganz bequem per Berührung des Bildschirms vornehmen. Zusätzlich sind beide Terminals mit Navigationstasten und Drehrad ausgestattet. So können Sie entweder über die Taster oder über die Touch-Technologie durch das Menü navigieren. Die Schlepperbedienung ist bei beiden Terminals identisch.



Navigation
Drehrad
Belegung
Hauptmenü

Varioterminal 10.4"
Über das große Varioterminal 10.4" werden sämtliche Einstellungen von der Schlepper- und der Gerätebedienung, den optional extern angebrachten Kameras bis hin zum VarioDoc und VarioGuide vorgenommen. Auf Wunsch ist das große Varioterminal, das eine Bildschirmdiagonale von 10,4 Zoll hat, in der Profi-Version erhältlich; in der Version Profi Plus ist es serienmäßig enthalten.



Varioterminal 7"

Das Varioterminal 7" ist mit seiner sieben Zoll Bildschirmdiagonale der handliche Begleiter zur Schlepper- und Gerätebedienung auf dem Traktor. Die intuitive Menüführung sorgt für eine einfache Steuerung der Funktionen. In den Versionen Power und Profi ist das Varioterminal 7" serienmäßig.

Fendt-Dokumentation VarioDoc

Fendt VarioDoc ist die zeitsparende Dokumentation Ihrer Einsätze, die kabellos Aufträge von verschiedenen Schlagkarteien verwalten und die Daten synchronisieren kann.

Fendt-Spurführungssystem VarioGuide

Das von Fendt neu entwickelte Spurführungssystem VarioGuide sorgt für höchste Effizienz und Flächenleistung bei zuverlässiger Einsatzsicherheit und einfachster Bedienung im großen Varioterminal 10.4".



Fendt Variotronic – Neue Elektronik

Mit dem 800 Vario stellt Fendt ein neues Elektronik-Konzept vor. Sowohl das Varioterminal 7" als auch das große Varioterminal 10.4" überzeugen durch ihr bedienungsfreundliches Menü mit flacher Struktur und die praktische Touch-Technologie. Erstmals sind nun mit der gleichen Bedienlogik die Schlepperbedienung, die Spurführung und Dokumentation sowie weitere Funktionen in einem Terminal zusammengefasst.

Varioterminal 7" Varioterminal 10.4"

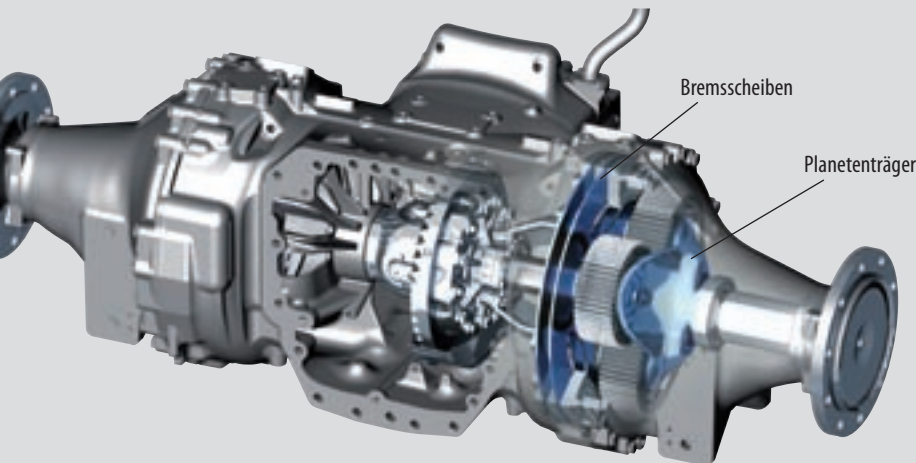
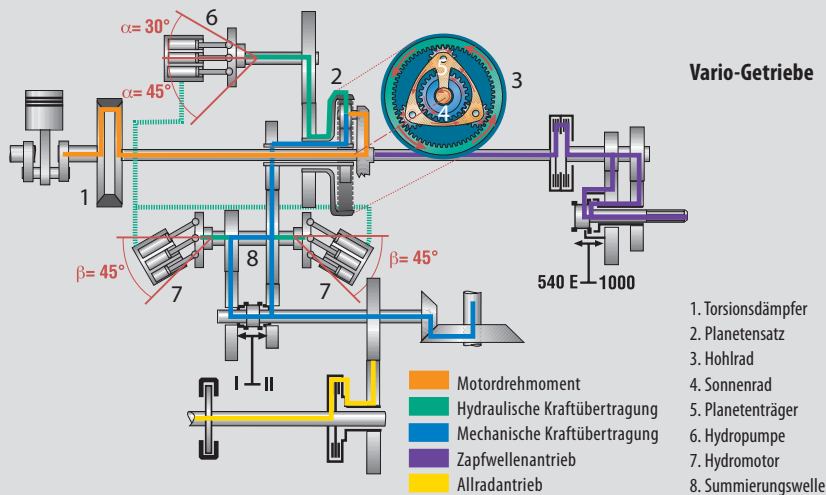
	Varioterminal 7"	Varioterminal 10.4"
Schlepperbedienung	✓	✓
Gerätesteuerung	✓	✓
Variotronic TI	✓	✓
VarioGuide	-	✓
VarioDoc	-	✓
2 Kamerabilder	-	✓
Kartenansicht	-	✓

Vario-Fahrspaß, der wirtschaftlich ist

100.000 VARIO

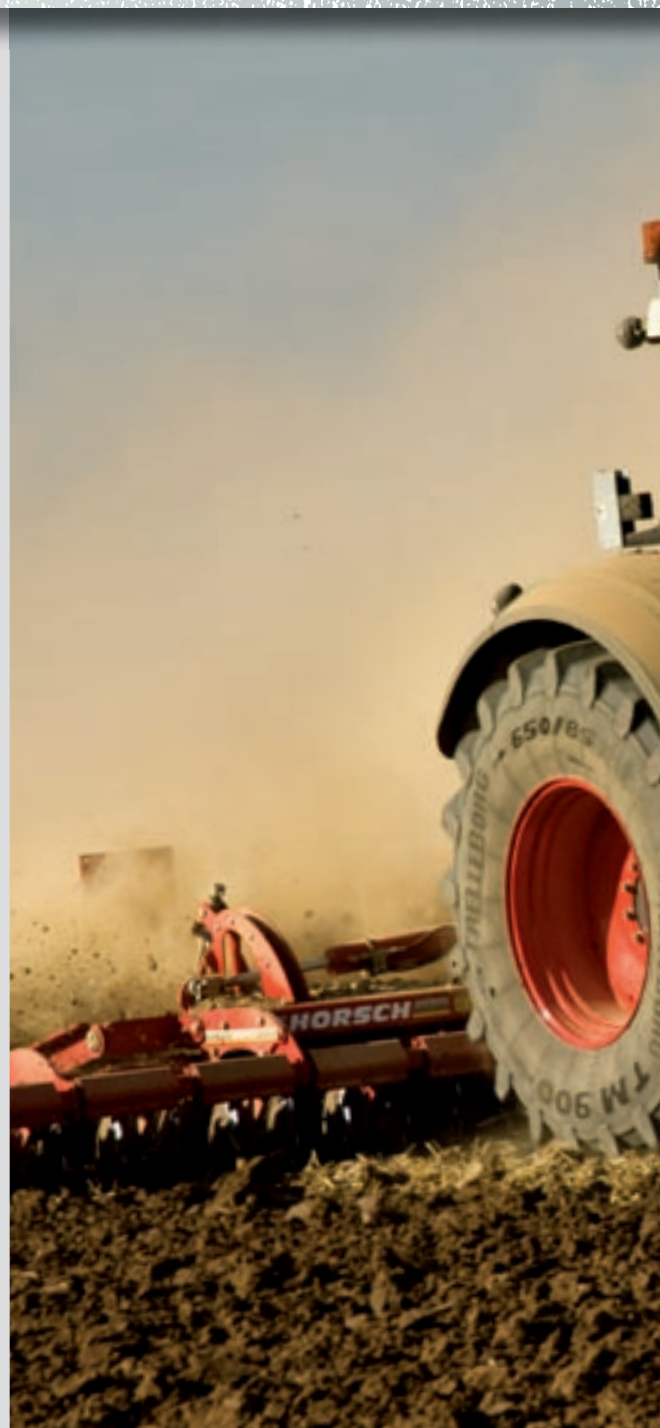
Erfahrung von 100.000 Vario-Getrieben im Einsatz

Mit 100.000 stufenlosen Getrieben im Markt verfügt Fendt über eine Kompetenz wie kein anderer Anbieter in diesem Bereich, auf die Sie sich verlassen können. Durch den genialen Aufbau kombiniert das Vario-Getriebe perfekt hydraulische und mechanische Kraftübertragung.



Neuer Antriebsstrang in der Hinterachse für einen besten Wirkungsgrad

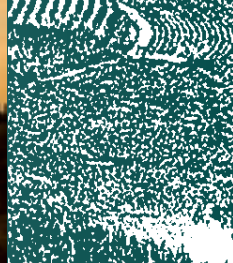
Für die Hinterachse des 800 Varios wurde ein ganz neuer Antriebsstrang entwickelt. Die nasse Mehrscheibenbremse ist unanfällig gegen Verschmutzungen und erreicht beste Verzögerungswerte sowie eine sehr lange Lebensdauer. Neu sind die langsam laufenden Bremsen – mit dieser Innovation werden die Verluste in der Hinterachse minimiert. So wird auch bei hohen Geschwindigkeiten ein bester Wirkungsgrad und ein reduzierter Kraftstoffverbrauch erreicht, besonders wichtig für Transportarbeiten.



Das Fahrzeugkonzept des 800 Vario ist kompromisslos auf höchste Flächenleistung und Gesamtwirtschaftlichkeit ausgelegt. Durch die jahrelange Erfahrung mit dem stufenlosen Vario-Getriebe ist es Fendt gelungen, die Produktivität durch modernste Motorentechnologie, einen neuen Antriebsstrang und durch ein optimiertes Hydraulik- und Zapfwellenkonzept nochmals zu verbessern. Profitieren Sie mehr denn je von der Fendt-Innovationskraft.

Vielseitigkeit ist wirtschaftlich

Der 800 Vario ist der Allrounder unter den Großtraktoren. Problemlos meistert er zum Beispiel schwere Acker- oder Transportarbeiten und überzeugt mit überragender Wendigkeit. Durch seine vielfältigen Anbau Räume, die leistungsfähige Arbeitshydraulik sowie dem umfangreichen Bereifungs- und Ballastierungskonzept eignet sich der Schlepper für unterschiedlichste Einsätze. Ab 200 PS ist nun auch die Rückfahreinrichtung optional lieferbar.



- **Stufenloser Fahrtrieb von 20 Meter pro Stunde bis 60 km/h**
- **Höchste Flächenleistung dank optimal angepasster Fahrgeschwindigkeit**
- **Bis zu acht elektrohydraulische doppelwirkende Ventile**
- **Power Beyond optional**
- **Maximale Hubkräfte:
Front: 5.030 daN
Heck: 11.110 daN**
- **EHR-Heck- und Frontkraftheber inkl. Schwingungstilgung und DW-Funktion**
- **Zapfwelle mit Komfortbedienung (540E/1000 oder 1000/1000E)**
- **Externe Bedienung für Kraftheber, Ventile und Heckzapfwelle**

Optimale Geschwindigkeit dank Vario

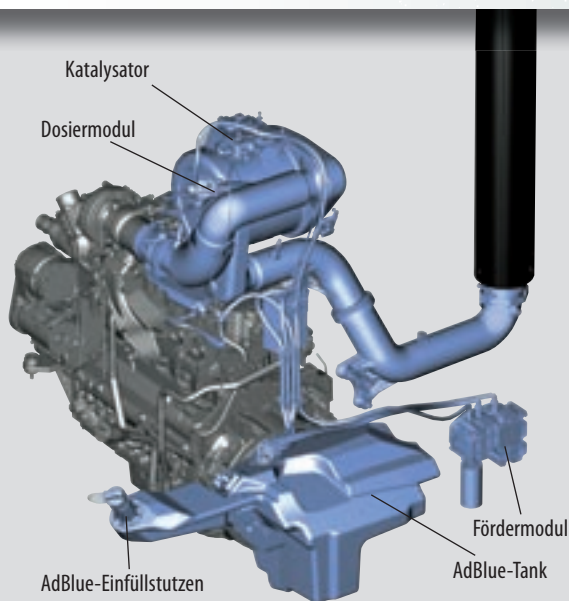
Der Fahrer eines Varios erreicht schon allein durch die stufenlose Geschwindigkeitsanpassung von 20 Metern pro Stunde bis 60 km/h eine hervorragende Effizienz, da er stets die ideale Geschwindigkeit für seinen Einsatz auswählen kann. Am Vorgewende spart er Zeit mit dem Vorgewende-Management Variotronic TI: Über das Varioterminal lässt sich für jedes Anbaugerät das optimale Wendemanöver abspeichern und einzelne Schritte bequem verändern.

Geringe Verbrauchswerte

Die gesamte Vario-Technologie ist auf niedrige Verbrauchswerte ausgelegt. Die Hydraulik mit moderner LoadSensing-Pumpe mit bis zu 193 l/min Förderleistung und die Sparsapfwellengeschwindigkeiten ermöglichen Arbeiten bei reduzierter Motordrehzahl – und damit einem geringeren Kraftstoffverbrauch. Außerdem steuert das TMS Getriebe und Motor so an, dass der Schlepper im wirtschaftlichen Optimum betrieben wird.

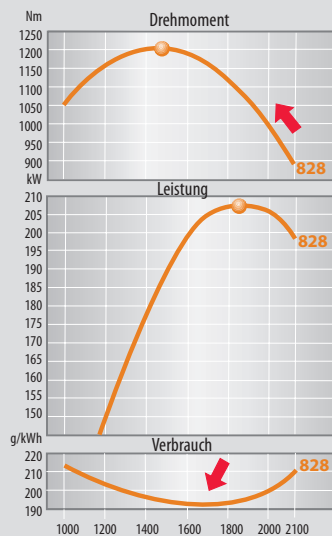


Intelligente Ökologie, die sich auszahlt: Fendt SCR-Motorentechnologie



SCR-Technik zur Abgasnachbehandlung

Bei der SCR-Technologie wird das Abgas mit AdBlue, einer 32,5-prozentigen Harnstofflösung, nachbehandelt und die Stickoxide NOx zu ungiftigem Stickstoff und Wasser umgewandelt. Der AdBlue-Tank ist geschützt im Schlepperrahmen integriert.



1.210 Nm Drehmoment, 280 PS Maximalleistung bei 1.900 U/min und ein spezifischer Kraftstoffverbrauch von 192 g/kWh beim 828 Vario sind durch die Verwendung modernster Technologien möglich.



Optimales Kühlsystem

Die hintereinander angeordneten Kühler mit ebenem Boden garantieren beste Kühlwerte sowie einen guten Zugang zur Reinigung.

Der Lüfter mit Visctronic-Kupplung passt die elektronisch gesteuerte Lüfterdrehzahl bedarfsgerecht an die Anforderungen von jedem zu kühlenden Medium einzeln an. Dadurch wird ein niedriges Geräuschniveau, ein reduzierter Leistungsbedarf und eine geringe Verschmutzung des Kühlers erreicht.



Im Innern des neuen 800 Varios steckt die modernste Motorentechnologie in der Landtechnik. Trotz reduzierter Stickoxid- und Partikel-Emissionen durch die AdBlue-Technologie konnte der Kraftstoffverbrauch nochmals um rund fünf Prozent sowie auch der CO₂-Ausstoß gesenkt werden. Der kraftvolle Sechszylinder-Motor mit 6,06 Liter Hubraum begeistert jeden Fahrer durch seine Spritzigkeit und Dynamik.

Sparsam und spritzig

Für den wirtschaftlichen Einsatz sind niedrige Kosten pro Stunde von zentraler Bedeutung. Der Sechszylinder-Deutz-Motor mit Common-Rail-Hochdruckeinspritzsystem gewährleistet einen hocheffizienten Umgang mit Kraftstoff. Durch die optimierten Injektoren wird eine besonders exakte Einspritzung mit 2.000 bar erreicht. Das hervorragende Dynamikverhalten resultiert unter anderem aus dem Turbolader mit elektronisch geregelterm Wastegate.



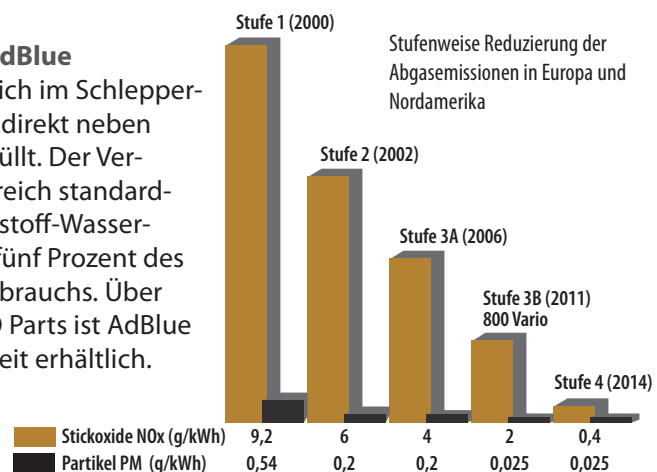
- **Sechszylinder-Motor mit 6,06 l Hubraum: 280 PS**
Maximalleistung bei 1.900 U/min (ECE R24) und 1.210 Nm Drehmoment (828 Vario)
- **AdBlue-Technologie** für geringstmöglichen Kraftstoffverbrauch und beste Umweltfreundlichkeit
- **Erfüllung der Abgasstufe 3b** (= Tier IV interim)
- **Common-Rail-Hochdruck-einspritzsystem** mit Einspritzdrücken bis 2.000 bar
- **Viscolüfter** für optimale Motorkühlung
- **505 Liter Tankvolumen** für lange Arbeitstage
- **500 Stunden** Wartungsintervall
- **RME-Einsatz möglich**

Neueste Abgastechnik mit AdBlue

Mit Fendt fahren Sie hinsichtlich künftig gesetzlich vorgegebener Abgasstufen schon jetzt voraus. Ein Jahr vor der gesetzlichen Einführung erfüllt der Fendt 800 Vario dank AdBlue-Technologie die Abgasnorm der Stufe 3b (= Tier IV interim). Da die Abgasnachbehandlung mit dem Harnstoff AdBlue erst nach dem Verbrennungsvorgang stattfindet, wird dieser nicht beeinträchtigt. Damit wird die sehr hohe Leistungseffizienz des Motorkonzeptes erzielt.

Neuer Betriebsstoff AdBlue

Der AdBlue-Tank, der sich im Schlepper-rahmen befindet, wird direkt neben dem Kraftstofftank befüllt. Der Verbrauch der im LKW-Bereich standardmäßig genutzten Harnstoff-Wasser-Lösung beträgt bis zu fünf Prozent des normalen Kraftstoffverbrauchs. Über Tankstellen oder AGCO Parts ist AdBlue flächendeckend weltweit erhältlich.



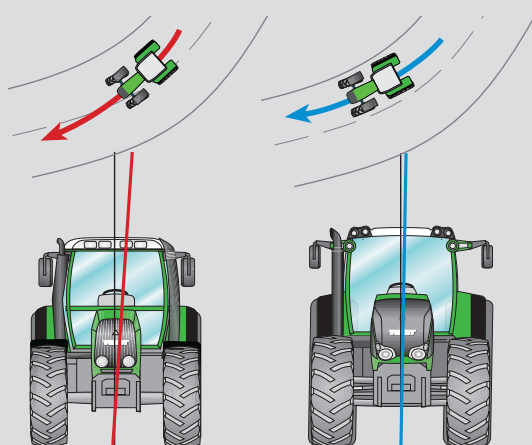
Schnell und sicher unterwegs mit der Fendt Fahrwerkstechnologie



Federzylinder

Neue Vorderachsfederung für höchste Fahrsicherheit bei 60 km/h

Die Höchstgeschwindigkeit konnte dank der neuen Vorderachsfederung mit außenliegenden Federzylindern und des verstärkten Zweikreis-Bremssystems mit integrierter Kardanbremse auf 60 km/h erhöht werden.

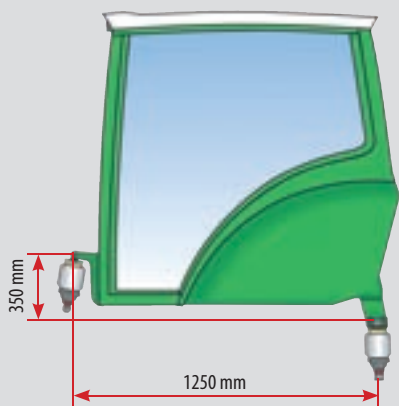


Ohne FSC

Mit FSC

Fahrstabilitätskontrolle (FSC)

Ab 20 km/h sperrt die Fendt Stability Control (FSC) den Ausgleich zwischen rechter und linker Seite und sorgt so für Lenkpräzision, Fahrstabilität und Bremsicherheit auf einem völlig neuen Niveau. Fällt die Fahrgeschwindigkeit unter 15 km/h, wird der Ausgleich zwischen linker und rechter Seite wieder möglich, um im Gelände jederzeit besten Bodenkontakt zu gewährleisten.



Dreipunkt-Kabinefederung

Durch die Dreipunkt-Luftfederung ist die Kabine völlig schwingungsisoliert, so dass die Übertragung von Geräuschen vom Rumpf in die Kabine minimiert wird. Der Auspuff ist freistehend und hat ebenfalls keine Verbindung zur Kabine. Die Luftfederelemente beinhalten eine automatische Niveauregelung, die einen gleichbleibenden Komfort garantiert.

Der neue 800 Vario bietet nicht nur hohe Leistungen und Nutzlasten auf Großtraktoren-Niveau, sondern auch eine überragende Vielseitigkeit im Einsatz. Durch seine 60 km/h Höchstgeschwindigkeit bei kraftstoffsparenden 1750 U/min überzeugt er auch im Transport. Das Fahrwerk garantiert höchste Einsatztauglichkeit auf der Straße und im Acker und bietet einen überragenden Fahrkomfort.

Fahrstabilität und Fahrkomfort

Die Basis für die Stabilität des Fahrwerks und die hohen Nutzlastreserven bildet der robuste Gussrahmen, der ein zulässiges Gesamtgewicht von bis zu 16 Tonnen ermöglicht. Selbst bei schweren Anbaugeräten stehen Ihnen so ausreichende Reserven von bis zu 6 Tonnen zur Verfügung. Gleichzeitig bietet das praktisch wartungsfreie Bremssystem, bestehend aus zwei integrierten Mehrscheibenbremsen für die Hinterräder und einer Lamellenbremse auf



- 60 km/h Transportgeschwindigkeit bei reduzierter Motordrehzahl (1.750 U/min)
- EHR mit Schwingungstilgung
- Überlegene Fahrsicherheit und Fahrkomfort
- Serienmäßig mechanische Kabinenfederung für perfekten Fahrkomfort
- Niveaugeregelte Vorderachsfederung mit Sperrfunktion zur exakten Frontgeräteführung
- Hochleistungs-Zweikreis-Bremssystem
- Untenanhängung mit Zugkugelumkupplung, Zwangslenkung und bis zu vier Tonnen Stützlast
- Baureihenübergreifende Austauschbarkeit der Untenanhängensysteme

der Kardanwelle für die Vorderräder, eine hohe Fahrsicherheit und eine gute Verzögerung.

Abgestimmtes Federungskonzept für höchsten Fahrkomfort

Das gesamte Federungskonzept ermöglicht dem Fahrer besten Fahrkomfort und eine optimale Ergonomie. Serienmäßig verfügt der 800 Vario über eine niveaugeregelte Vorderachsfederung und eine mechanische Dreipunkt-Kabinenfederung, die für ein hervor-

ragendes Fahrgefühl sorgen. Optional lässt sich der Schlepper mit einer pneumatischen Kabinenfederung und der aktiven Sitzfederung ausstatten – für Komfort auf höchstem Niveau.

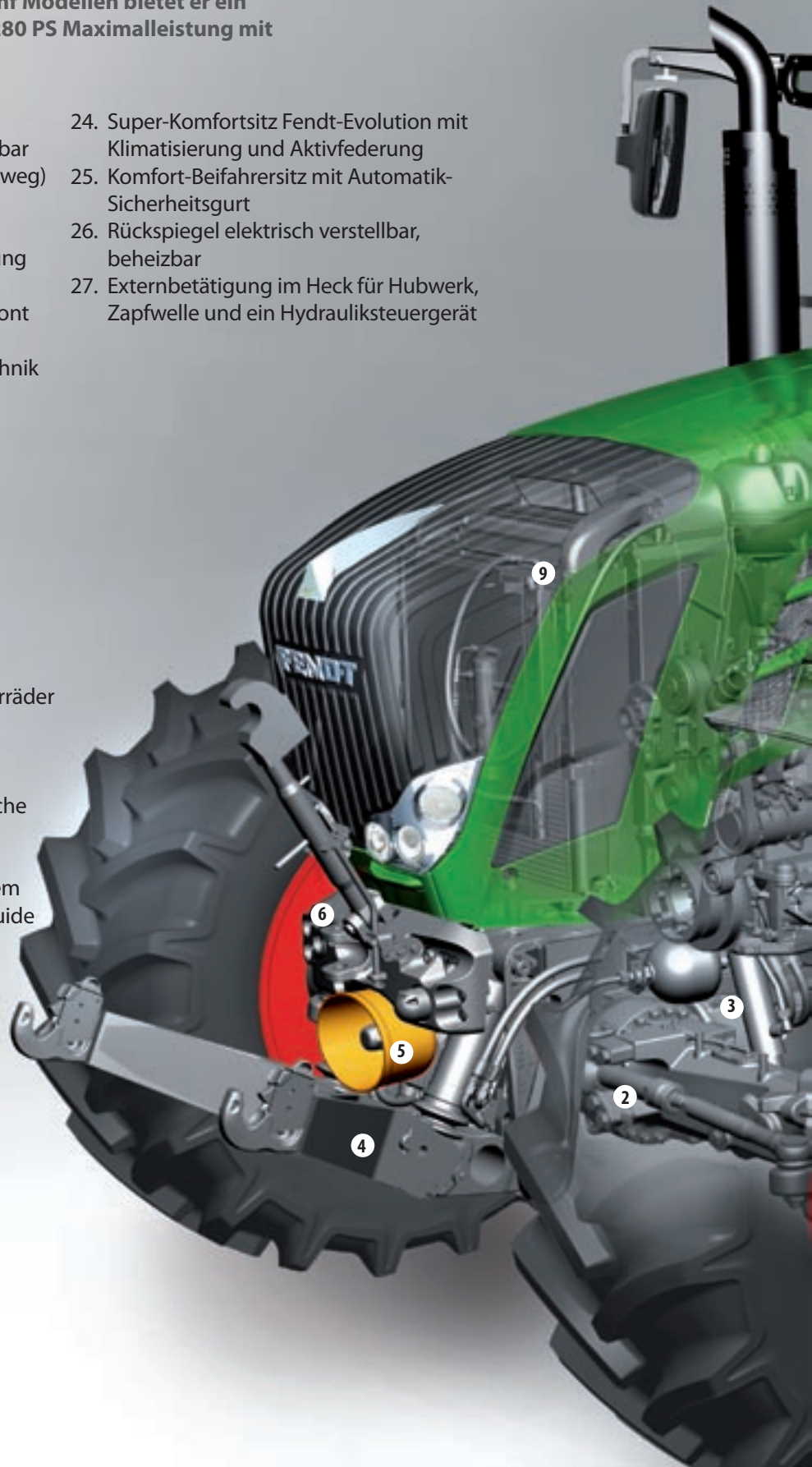
Automatische Lenkachssperrung

Mit der optionalen automatischen Lenkachssperrung wird die Nachlaufachse von Anhängern automatisch ab einer definierten Geschwindigkeit und beim Rückwärtsfahren gesperrt.

Technik im Überblick

Der Fendt 800 Vario der zweiten Generation ist die konsequente Weiterentwicklung des erfolgreichsten kompakten Großtraktors mit stufenlosem Fahrtrieb. Mit fünf Modellen bietet er ein Leistungsspektrum von 200 PS bis 280 PS Maximalleistung mit neuer Elektronik.

1. Stabiler Gussrahmen
2. Neue gefederte Vorderachse (sperrbar und wartungsfrei, +/- 60 mm Federweg) mit Fendt Stability Control (FSC)
3. Federungszyylinder für Vorderachse
4. Frontkraftheber mit Externbetätigung
5. Frontzapfwelle
6. 2 dw-Hydraulikanschlüsse in der Front
7. Planeten-Endantrieb
8. 6,06 l-Deutz-Motor mit 4-Ventil-Technik
9. Kühlerpaket mit Kühlersteuerung Viscronic
10. SCR-Katalysator
11. Stufenloses Variogetriebe
12. Hydromotor
13. Hydropumpe
14. Gekapselte Allradkupplung
15. Kardanbremse für Vorderachse
16. Kraftstofftank für 505 Liter
17. Planetenachse
18. Nasse, langsamdrehende Mehrscheibenbremse für die Hinterräder
19. Heckkraftheber mit hydraulischer Seitenabstützung
20. x5-Kabine mit integrierter Klimaautomatik und 5,5 m² Glasfläche
21. Pneumatische Kabinenfederung
22. Armlehne mit Variocenter
23. Neues Varioterminal mit integriertem Spurführungssystem Fendt VarioGuide
24. Super-Komfortsitz Fendt-Evolution mit Klimatisierung und Aktivfederung
25. Komfort-Beifahrersitz mit Automatik-Sicherheitsgurt
26. Rückspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar
27. Externbetätigung im Heck für Hubwerk, Zapfwelle und ein Hydrauliksteuergerät





10

20

23

22

26

24

25



27

FENDT 828

8

12

13

14

15

16

11

18

21

19

17

1

7

Technische Daten



Radstand
Gesamtlänge



Gesamthöhe

Gesamtbreite

	819	822	824	826	828
Motor					
Nennleistung (kW/PS) (ECE R24)	132 / 180	147 / 200	162 / 220	176 / 240	191 / 260
Max. Leistung (kW/PS) (ECE R24)	147 / 200	162 / 220	176 / 240	191 / 260	206 / 280
Nennleistung (kW/PS) (EG 97/68) ³⁾	144 / 196	159 / 216	174 / 237	188 / 256	203 / 276
Max. Leistung (kW/PS) (EG 97/68)	151 / 205	166 / 226	182 / 248	195 / 265	211 / 287
Zylinderzahl / Kühlung	6/Wasser	6/Wasser	6/Wasser	6/Wasser	6/Wasser
Zylinderbohrung / Hub (mm)	101 / 126	101 / 126	101 / 126	101 / 126	101 / 126
Hubraum (cm ³)	6056	6056	6056	6056	6056
Nenn Drehzahl (U/min)	2100	2100	2100	2100	2100
Drehzahl bei max. Leistung (U/min)	1900	1900	1900	1900	1900
Max. Drehmoment (1450 U/min.)	863	955	1040	1120	1210
Drehmomentanstieg (%)	37	37	36	35	35
Optim. Kraftstoffverbrauch (g/kWh)	192	192	192	192	192
Kraftstoffvorrat (l)	505	505	505	505	505
AdBlue (l)	32	32	32	32	32
Ölwechselintervall (Betr.-Std.) ⁴⁾	500	500	500	500	500
Getriebe und Zapfwelle					
Getriebebauart		stufenloses Vario-Getriebe			
Fahrbereich: Bereich I - Acker (vorwärts / rückwärts)		0,02 bis 35 km/h / 0,02 bis 20 km/h			
Bereich II - Straße (vorwärts / rückwärts)		0,02 bis 60 km/h / 0,02 bis 33 km/h			
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	60	60	60	60	60
Heckzapfwelle (U/min)		540E / 1000 oder 1000 / 1000E			
Frontzapfwelle (U/min) ¹⁾		1000			
Kraftheber					
Verstellpumpe Druck (200 bar) (l/min)	109	109	109	109	109
Heckkraftheberregelung	EHR	EHR	EHR	EHR	EHR
Zusatzventilausstattung max. (Serie)		4 dw ³⁾ (3 dw ³⁾ elektr. Ventile			
Version Power:		8 dw ³⁾ (4 dw ³⁾ elektr. Ventile / Kreuzschalthebel			
Version Profi:		8 dw ³⁾ (4 dw ³⁾ elektr. Ventile / Kreuzschalthebel			
Version Profi Plus					
Max. Hubkraft Heckkraftheber an der Ackerschleife (daN)	11110	11110	11110	11110	11110
Max. Hubkraft Frontkraftheber (daN)	5030	5030	5030	5030	5030
Gerätgewicht / Frontkraftheber bis (kg)	3364	3364	3364	3364	3364
Maße und Gewichte					
Leergewicht nach DIN 70020 (kg)	9300	9300	9300	9450	9450
Zul. Gesamtgewicht (kg)					
bei 40 km/h / 50 km/h (1-Kreisbremse)	14000	14000	14000	14000	14000
bei 40 km/h / 50 km/h (2-Kreisbremse)	16000	16000	16000	16000	16000
bei 60 km/h (2-Kreisbremse)	14000	14000	14000	14000	14000
Max. Stützlast Anhängerkupplung bei Serienbereifung und 60 km/h (kg)	2000	2000	2000	2000	2000
Gesamtlänge (mm)	5274	5274	5274	5274	5274
Gesamtbreite (mm)	2550	2550	2550	2550	2550
Gesamthöhe (mm)	3270	3270	3270	3270	3270
Bodenfreiheit (mm) ²⁾	513	513	513	567	567
Radstand (mm)	2900	2900	2900	2900	2900
Spurweite vorn (mm) ²⁾	2000	2000	2000	2000	2000
Spurweite hinten (mm) ²⁾	1970	1970	1970	1970	1970
Kleinster Spurbremsradius (m) ⁴⁾	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4
Elektrische Ausrüstung					
Anlasser (kW)	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Batterie (V/Ah)	12 / 170	12 / 170	12 / 170	12 / 170	12 / 170
Drehstromlichtmaschine (V/A)	14 / 2x150	14 / 2x150	14 / 2x150	14 / 2x150	14 / 2x150

Bereifung vorn	Bereifung hinten
540/65 R 30	650/65 R 42
540/65 R 34	650/85 R 38
540/65 R 34	650/75 R 42
600/70 R 30	710/70 R 42
600/70 R 30	800/70 R 38
540/65 R 34	900/60 R 38

<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

¹⁾ = auf Wunsch, ²⁾ = bei Serienbereifung, ³⁾ = können auch einfach wirkend betrieben werden, ⁴⁾ = halbiert sich bei Einsatz von RME, ⁵⁾ = Leistungsangabe maßgeblich für Zulassung, ⁶⁾ = ohne Lenkbremse, bei 540/65R30

Serien- und Zusatzausstattung

■ = Serie □ = Optional – = nicht möglich

Vario-Bedienung

Joysticksteuerung (mit Tempomatspeichertasten)
 Multifunktionsjoystick
 Varioterminal 7" für Feineinstellungen
 Varioterminal 10.4" für Feineinstellungen
 Variotronic Gerätesteuerung für ISO-BUS
 Variotronic¹⁾ - Vorgewende-Management-System
 Vario^{TMS} - Motor-Getriebe-Management-System
 VarioDoc
 VarioDoc Pro
 Vorbereitung Spurführungssystem
 Spurführungssystem VarioGuide
 Elektronische Wegfahrsperre

Kabine

Pneumatische Kabinenfederung
 Rückfahreinrichtung
 Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule
 Super-Komfortsitz, luftgefedert, Niederfrequenzfederung
 Super-Komfortsitz Evolution mit Klimatisierung
 Super-Komfortsitz Evolution mit Klimatisierung und Aktivfederung
 Beifahrersitz mit automatischem Sicherheitsgurt
 Komfort-Beifahrersitz
 Radioeinbausatz mit zwei Stereolautsprechern
 Doppelter Radiobauchschacht mit vier Lautsprechern
 Radio CD MP3 Blaupunkt mit Soundsystem (4 Koaxiallautsprecher)
 Radio CD MP3 Blaupunkt mit Freisprecheinrichtung, Soundsystem
 Fahrtenschreiber ab Werk
 Integrierte Klimaautomatik
 Schadstofffilter (Aerosol)
 Scheibenwisch- und Waschanlage hinten
 Rückspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar
 Rückspiegel mechanisch verstellbar
 Weitwinkelspiegel
 Innenspiegel
 Arbeitsscheinwerfer 2x Dach hinten, 1x Dach vorn
 Arbeitsscheinwerfer A-Säule, Kotflügel hinten
 Arbeitsscheinwerfer Xenon A-Säule, Kotflügel hinten, Dach vorn
 LED Rückleuchte
 Zusatzgerätehalterung
 Klimatisierte Kühlbox

Motor

Kraftstoffvorfilter
 Vorwärmepaket (Motor-, Getriebe-, Hydrauliköl)
 Motorbremse

Getriebe

Wendeschaltsfunktion, Stop-and-go-Funktion
 Warnton bei Rückwärtsfahrt

Fahrwerk / Fahrsicherheit

2-Kreisbremsanlage und FSC Fendt-Stability-Control
 1-Kreisbremsanlage 1 Pedal
 1-Kreisbremsanlage 2 Pedal und Lenkbremse
 Druckluftbeschaffungsanlage
 Automatische Anhänger-Lenkachssperrung

Allrad/Differentialsperren

Komfortschaltung Allrad / Differentialsperre
 Heck- / Frontdifferential mit 100 % Lamellensperre

Lastschaltbare Zapfwellen

Heck: Flanschzapfwelle 540E/1.000 U/min
 Heck: Flanschzapfwelle 1.000/1.000E U/min
 Front: 1.000 U/min
 Externbetätigte Heckzapfwelle

Hydraulikanlage

Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (109 l/min)
 152 l/min Förderleistung
 193 l/min Förderleistung
 Elektrohydraulischer Kraftheber DW (EHR), mit Externbetätigung
 Elektrohydraulischer Kraftheber EW (EHR), mit Externbetätigung
 Hydraulische Unterlenker-Seitenstabilisierung
 Radar-Antischlupfregelung
 Oberlenker SK hydraulisch
 Unterlenkerfanghaken Kat. 4
 Hydraulikanschluss extern (Load-Sensing)
 Hydraulikventilbetätigung Kreuzschalthebel, Multifunktionsjoystick
 Externbetätigung Hydrauliksteuergerät Heck
 DUDK-Hebelkupplungen Heck (unter Druck kuppelbar)

Power Profi ProfiPlus

	Power	Profi	ProfiPlus
Joysticksteuerung (mit Tempomatspeichertasten)	■	–	–
Multifunktionsjoystick	–	■	■
Varioterminal 7" für Feineinstellungen	–	■	–
Varioterminal 10.4" für Feineinstellungen	–	□	■
Variotronic Gerätesteuerung für ISO-BUS	–	■	■
Variotronic ¹⁾ - Vorgewende-Management-System	□ ¹⁾	■	■
Vario ^{TMS} - Motor-Getriebe-Management-System	■	■	■
VarioDoc	–	□	□
VarioDoc Pro	–	□	□
Vorbereitung Spurführungssystem	–	–	■ ²⁾
Spurführungssystem VarioGuide	–	–	□
Elektronische Wegfahrsperre	■	■	■
Pneumatische Kabinenfederung	□	□	□
Rückfahreinrichtung	■	□	□
Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule	■	■	■
Super-Komfortsitz, luftgefedert, Niederfrequenzfederung	■	■	■
Super-Komfortsitz Evolution mit Klimatisierung	□	□	□
Super-Komfortsitz Evolution mit Klimatisierung und Aktivfederung	□	□	□
Beifahrersitz mit automatischem Sicherheitsgurt	■	■	■
Komfort-Beifahrersitz	□	□	□
Radioeinbausatz mit zwei Stereolautsprechern	■	■	■
Doppelter Radiobauchschacht mit vier Lautsprechern	□	□	□
Radio CD MP3 Blaupunkt mit Soundsystem (4 Koaxiallautsprecher)	□	□	□
Radio CD MP3 Blaupunkt mit Freisprecheinrichtung, Soundsystem	□	□	□
Fahrtenschreiber ab Werk	□	□	□
Integrierte Klimaautomatik	■	■	■
Schadstofffilter (Aerosol)	■	■	■
Scheibenwisch- und Waschanlage hinten	■	■	■
Rückspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar	□	■	■
Rückspiegel mechanisch verstellbar	■	–	–
Weitwinkelspiegel	□	□	□
Innenspiegel	□	□	□
Arbeitsscheinwerfer 2x Dach hinten, 1x Dach vorn	■	■	■
Arbeitsscheinwerfer A-Säule, Kotflügel hinten	□	□	□
Arbeitsscheinwerfer Xenon A-Säule, Kotflügel hinten, Dach vorn	□	□	□
LED Rückleuchte	□	□	□
Zusatzgerätehalterung	□	□	□
Klimatisierte Kühlbox	□	□	□
Kraftstoffvorfilter	■	■	■
Vorwärmepaket (Motor-, Getriebe-, Hydrauliköl)	□	□	□
Motorbremse	□	□	□
Wendeschaltsfunktion, Stop-and-go-Funktion	■	■	■
Warnton bei Rückwärtsfahrt	□	□	□
2-Kreisbremsanlage und FSC Fendt-Stability-Control	–	■	■
1-Kreisbremsanlage 1 Pedal	■	□	□
1-Kreisbremsanlage 2 Pedal und Lenkbremse	■	■	■
Druckluftbeschaffungsanlage	■	■	■
Automatische Anhänger-Lenkachssperrung	□	□	□
Komfortschaltung Allrad / Differentialsperre	■	■	■
Heck- / Frontdifferential mit 100 % Lamellensperre	■	■	■
Heck: Flanschzapfwelle 540E/1.000 U/min	■	■	■
Heck: Flanschzapfwelle 1.000/1.000E U/min	□	□	□
Front: 1.000 U/min	□	□	□
Externbetätigte Heckzapfwelle	■	■	■
Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (109 l/min)	■	■	■
152 l/min Förderleistung	□	□	□
193 l/min Förderleistung	□	□	□
Elektrohydraulischer Kraftheber DW (EHR), mit Externbetätigung	–	■	■
Elektrohydraulischer Kraftheber EW (EHR), mit Externbetätigung	■	–	–
Hydraulische Unterlenker-Seitenstabilisierung	□	□	□
Radar-Antischlupfregelung	□	□	□
Oberlenker SK hydraulisch	□	□	□
Unterlenkerfanghaken Kat. 4	□	□	□
Hydraulikanschluss extern (Load-Sensing)	□	□	□
Hydraulikventilbetätigung Kreuzschalthebel, Multifunktionsjoystick	–	■	■
Externbetätigung Hydrauliksteuergerät Heck	■	■	■
DUDK-Hebelkupplungen Heck (unter Druck kuppelbar)	□	□	□

■ = Serie □ = Optional – = nicht möglich

Frontkraftheber EW, mit Externbetätigung

Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung, Externbetätigung

Aufbau

Automatische Anhängerkupplung mit Fernbedienung hinten
 Zugkugelkopfkupplung höhenverstellbar
 Zugkugelkopfkupplung inkl. Rahmen
 Zwangslenkung (ein- oder zweiseitig)
 Hitch-Anhängerkupplung
 Zuggendel
 Piton-Fix
 Druckluft-Duomatik-Kupplung
 Rundumkennleuchte
 Überbreitenkennzeichnung
 Schwenkbare Vorderradkotflügel
 Zwillingsbereifung hinten
 Zwillingsbereifung vorn
 Komfort-Ballastaufnahme für Frontgewicht
 Frontgewichte, verschiedene Größen
 Rad-Belastungsgewichte Hinterräder
 Design Line

Power Profi ProfiPlus

	Power	Profi	ProfiPlus
Frontkraftheber EW, mit Externbetätigung	□	■	■
Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung, Externbetätigung	–	□	□
Automatische Anhängerkupplung mit Fernbedienung hinten	■	■	■
Zugkugelkopfkupplung höhenverstellbar	□	□	□
Zugkugelkopfkupplung inkl. Rahmen	□	□	□
Zwangslenkung (ein- oder zweiseitig)	□	□	□
Hitch-Anhängerkupplung	□	□	□
Zuggendel	□	□	□
Piton-Fix	□	□	□
Druckluft-Duomatik-Kupplung	□	□	□
Rundumkennleuchte	□	□	□
Überbreitenkennzeichnung	□	□	□
Schwenkbare Vorderradkotflügel	■	■	■
Zwillingsbereifung hinten	□	□	□
Zwillingsbereifung vorn	□	□	□
Komfort-Ballastaufnahme für Frontgewicht	■ ³⁾	□ ³⁾	□ ³⁾
Frontgewichte, verschiedene Größen	□	□	□
Rad-Belastungsgewichte Hinterräder	□	□	□
Design Line	□	□	□

¹⁾ = Bedienung nur über Varioterminal ²⁾ = inklusive Dachluke VarioGuide, ³⁾ = nicht möglich bei Frontkraftheber

Der Fendt-Konfigurator im Internet: Hier können Sie sich Ihren ganz individuellen Fendt nach Ihren Wünschen zusammenstellen. Schauen Sie unter www.fendt.com.

Weitwinkelspiegel

Im neuen Weitwinkel-Außenspiegel sehen Sie beim Abbiegen auch gefährdete Zonen ein, da der tote Winkel vermieden wird.

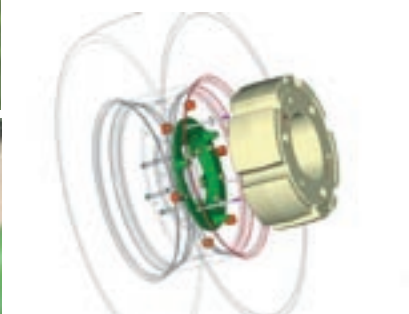


Komfort-Beifahrersitz

Der Komfort-Beifahrersitz bietet einen großzügigen Platz mit ausreichend Beinfreiheit für den Mitfahrer.

Arbeitsscheinwerfer

Die umfangreiche Beleuchtung bietet ausreichend Sicht auch bei Dunkelheit.



Ballastierungsmöglichkeiten

Der 800 Vario lässt sich modular voll straßentauglich – ohne Geschwindigkeitsbeschränkung und Überbreitenkennzeichnung – ballastieren. Es sind 6mal 300 kg bei 38" bzw. 2mal 1.000 kg bei 42" Felgen möglich. Zudem sind Frontgewichte bis maximal 1.800 kg erhältlich.

Wer Fendt fährt, führt



Vertretung:

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

 **AGCO**
Your Agriculture Company

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
D-87616 Marktoberdorf
Fax +49 (0) 8342 / 77-220 • www.fendt.com